



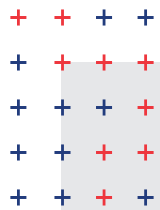
CHIFFRES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN 2 0 1 7



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE





BILAN 2017

LES CHIFFRES EN ILLE-ET-VILAINE

2017		2016
839		862



ACCIDENTS
CORPORELS

-2,7%

par rapport à 2016

2017		2016
54		54



PERSONNES TUÉES

0%
Stable

par rapport à 2016

2017		2016
1016		1100

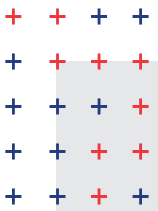


PERSONNES BLESSÉES

-7,6%

par rapport à 2016





TYPOLOGIE DES USAGÉS TUÉS

2017 | 2016
5 | 5

0%

par rapport à 2016

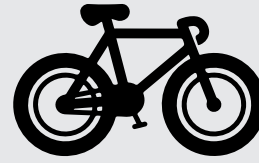


PIÉTONS

2017 | 2016
4 | 10

-12%

par rapport à 2016



BICYCLETTES

2017 | 2016
4 | 5

-2%

par rapport à 2016

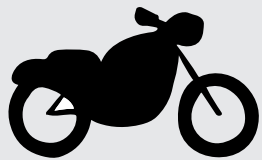


CYCLOMOTEURS

2017 | 2016
9 | 9

0%

par rapport à 2016

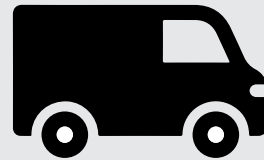


MOTOS

2017 | 2016
28 | 22

+13%

par rapport à 2016



VL ET VU

2017 | 2016
4 | 2

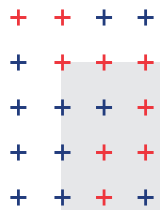
+3%

par rapport à 2016

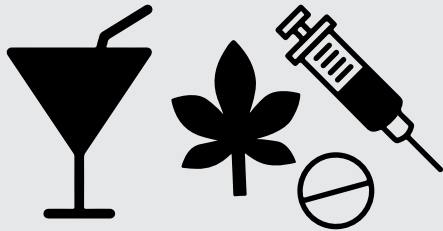


POIDS LOURDS





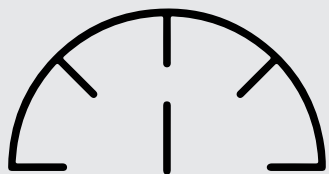
CAUSE PRÉSUMÉE DES ACCIDENTS MORTELS



ALCOOL
STUPÉFIANTS

16 ACCIDENTS MORTELS SUR 51 EN 2017 ONT ÉTÉ CAUSÉS PAR LA PRISE D'ALCOOL ET DE STUPÉFIANTS (SOIT 31%)

16 ACCIDENTS À CAUSE DE L'ALCOOL DONT 8 ACCIDENTS AVEC DES STUPÉFIANTS (15,5%)

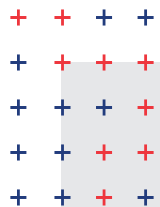


VITESSE

8 ACCIDENTS MORTELS SUR 51 EN 2017 ONT ÉTÉ CAUSÉS PAR LA VITESSE (SOIT 15,5%)

C'EST 4 FOIS PLUS QU'EN 2016





BILAN 2012-2016

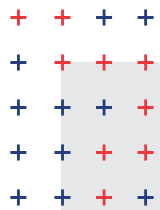
ENJEU 01.

LE RISQUE PROFESSIONNEL

SUR LA PÉRIODE 2012-2016, LE NOMBRE D'ACCIDENTS LIÉ À UN TRAJET DOMICILE-TRAVAIL
OU EN MISSION REPRÉSENTE **46,5 %** (1698 ACCIDENTS) DES ACCIDENTS CORPORELS
POUR LESQUELS LE MOTIF DU TRAJET EST CONNU.

46,5% DES ACCIDENTS
SONT LIÉS À UN TRAJET
DOMICILE - TRAVAIL





ENJEU 02.

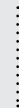
SUBSTANCES PSYCHOTROPES

• ALCOOL :

C'EST LA PREMIÈRE CAUSE DE DÉCÈS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE EN ILLE-ET-VILAINE,
75 TUÉS SUR LA PÉRIODE 2012-2016 SOIT **1 TUÉ SUR 3**.

• STUPÉFIANTS ET MÉDICAMENTS :

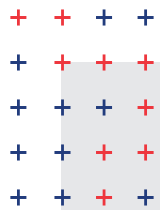
ON RELÈVE UNE AUGMENTATION DE **60 %** DU NOMBRE D'ACCIDENTS LIÉS AUX STUPÉFIANTS
OU AUX MÉDICAMENTS ENTRE LES PÉRIODES 2007-2011
(97 ACCIDENTS AVEC UN CONDUCTEUR POSITIF AUX STUPÉFIANTS OU MÉDICAMENTS)
ET 2012-2016 (155 ACCIDENTS).



1 / 3

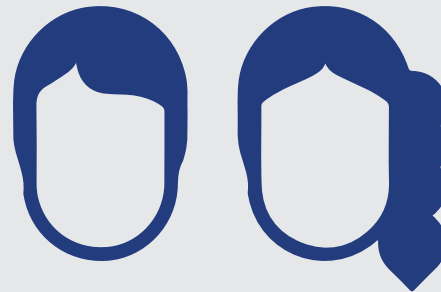
DES DÉCÈS DANS LES
ACCIDENTS SONT
CAUSÉS PAR L'ALCOOL





ENJEU 03. LES JEUNES

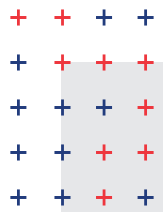
PARMI LES JEUNES DE 15 À 29, LES JEUNES DE 18 À 24 ANS SONT PARTICULIÈREMENT TOUCHÉS
PUISQU'ILS REPRÉSENTENT 10 % DE LA POPULATION BRÉTILLIENNE
MAIS SONT IMPLIQUÉS DANS 37 % DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA PÉRIODE 2012-2016.
CETTE PART EST SUPÉRIEURE DE 5 POINTS À LA MÊME PART À L'ÉCHELLE DE LA FRANCE.



37% DES ACCIDENTS CORPORELS
IMPLIQUENT LES JEUNES
BRÉTILLIENS AGÉS DE

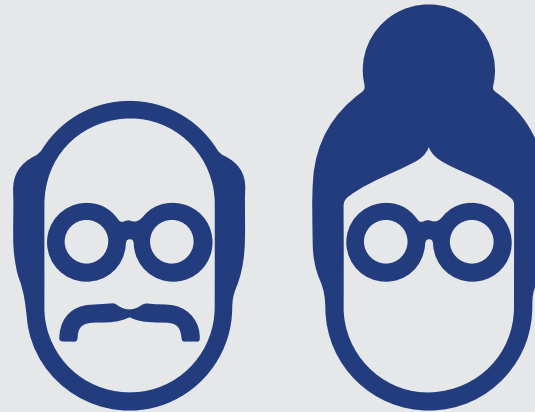
18 / 24 ans





ENJEU 04. LES SENIORS

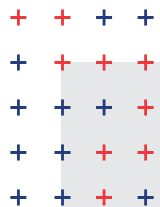
LES 75 ANS ET PLUS REPRÉSENTENT **PLUS D'UN TUÉ SUR CINQ** SUR LES ROUTES D'ILLE-ET-VILAINE
SUR LA PÉRIODE 2012-2016.



1 / 5

DES PERSONNES TUÉES
SUR LA ROUTE ONT
75 ANS ET PLUS

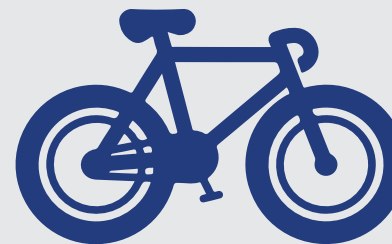




ENJEU 05.

LE PARTAGE DE LA VOIRIE

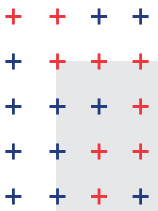
QUE CELA SOIT POUR LES PIÉTONS OU LES CYCLISTES, LEUR IMPLICATION DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE A AUGMENTÉ. SUR LA PÉRIODE 2007-2011, LES CYCLISTES ÉTAIENT IMPLIQUÉS DANS 9 % DES ACCIDENTS ALORS QUE CETTE PART ÉTAIT DE 11,6 % SUR LA PÉRIODE 2012-2016. PAR AILLEURS, CETTE PART EST SUPÉRIEURE DE 4 POINTS EN ILLE-ET-VILAINE PAR RAPPORT À LA FRANCE (7,5 % DES ACCIDENTS IMPLIQUENT UN CYCLISTE).



28%

DES ACCIDENTS IMPLIQUENT
DES CYCLISTES OU DES PIÉTONS





ENJEU 06.

LES DEUX-ROUES MOTORISÉS

EN ILLE-ET-VILAINE, PRÈS D'UN ACCIDENT SUR DEUX (48%) DE DEUX-ROUES MOTORISÉS
CONCERNE UN CYCLOMOTEUR.

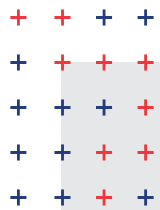


1/2

(48%)

DES ACCIDENTS DE DEUX-ROUES
MOTORISÉS CONCERNE UN
CYCLOMOTEUR





ENJEU 07.

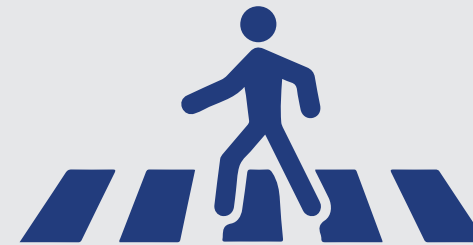
LES DISTRACTEURS ET LA VITESSE

LA VITESSE EST EN CAUSE DANS PLUS D'UN ACCIDENT MORTEL SUR QUATRE (27%) SUR LA PÉRIODE 2012-2016.
LES ACCIDENTS AVEC UN CONDUCTEUR OU UN PIÉTON DISTRAIT REPRÉSENTENT 13 % DU TOTAL DES ACCIDENTS.



27%

DES ACCIDENTS MORTELS
SONT CAUSÉS PAR LA VITESSE



13%

DES ACCIDENTS SONT CAUSÉS PAR LA
DISTRACTION D'UN CONDUCTEUR OU
D'UN PIÉTON

